

CJC® Filter Inserts, type F

Speciaal ontworpen voor het zuiveren van diesel en filtratie van snij- en thermische oliën

CJC® F FILTER INSERTS

F-filter inserts zijn ontworpen met het oog op fijne filtratie, hoge vuilopnamecapaciteit en lage bedrijfskosten. De F-filters verwijderen verontreinigingen zoals deeltjes, water, bacteriën en asfaltenen uit diesel plus vernis en slib uit oliën. De F-filters kunnen worden gebruikt in zowel de CJC® Fine Filters HDU-serie als de CJC® Filter Separator PTU-serie.

Gebruikt in een CJC® Filter Separators PTU

zal het continu deeltjes en bacteriën verwijderen uit:

- Diesel
- Gasolie

Gebruikt in een CJC® Fine Filters HDU

zal het zeer kostenefficiënt grote hoeveelheden deeltjes, vernis en slib verwijderen uit:

- Snijoliën
- Thermische oliën

OPVANGCAPACITEIT

Op basis van praktijkervaring hebben we vastgesteld dat de totale vuilopnamecapaciteit afhankelijk is van de vorm en dichtheid van deeltjes en andere variabelen binnen een oliesysteem.

Bij verzadiging hangt het totale gewicht van de opgenomen verontreiniging af van de toepassing, de combinatie van en de dichtheid van de opgevangen verontreiniging.

Vuilopnamecapaciteit	Filter		
	15/25	27/27	38/20
Vaste deeltjes, kg	2	4	4
Water, ltr	0.75	2	2
Vernis, kg	1	4	4

COMPONENTEN

Filter inserts bestaan uit met cellulose gebonden schijven, **gemaakt van 100% natuurlijke cellulosevezels uit duurzame bronnen; geen plastic, geen metaal, geen chemicaliën.**



VERWIJDERING VAN GEBRUIKTE CJC® FILTER INSERTS

CJC®-oliefilters zijn groene oplossingen en bij CCJENSEN is een van onze doelstellingen de zorg voor het milieu. Zorg daarom voor een correcte afvoer van gebruikte filter inserts in overeenstemming met uw eigen lokale wetgeving.

ARTIKELNUMMERS:

- 1 x F 15/25: PA5600507
- 1 x F 27/27: PA5600505
- 1 x F 2x27/27: PA5600506
- 1 x F 38/40: PA5600307
- 1 x F 38/60: PA5600308



F 15/25



F 27/27



F 38/20

FILTRATIE TECHNOLOGIE

▶ Oliefiltratiegraad

Deeltjes kunnen worden verwijderd volgens onderstaande afbeelding * Voor offline olie-/dieselfiltratie is het vermogen om vuil vast te houden van het grootste belang, omdat het offline proces de tijd heeft om verontreinigingen te verwijderen, in tegenstelling tot in-line filtratie. Onze focus ligt op het verwijderen van de kleinste en meest schadelijke deeltjes.

▶ Oxidatie- en olieafbraakproducten

Het cellulosemateriaal houdt oxidatiebijproducten, harsen, slib en vernis vast. Het enorme oppervlak van het filtermedium verwijdert verontreiniging door absorptie en adsorptie. Door verontreinigingen effectief te verwijderen, kunnen we de olieafbraak vertragen.

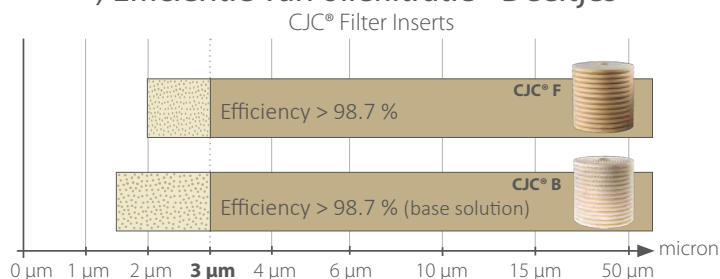
▶ Waterverwijdering

Bij toepassingen voor snij- en thermische olie zijn de F-filters doorgaans in staat om het water in de olie onder het verzadigingspunt te houden (minerale/synthetische oliën). Alle drie stadia van water (opgelost, emulsies en vrij) worden geabsorbeerd door de cellulosevezels. Voor dieselfiltratie zijn de F-filters ontworpen om water door te laten. Na de eerste opname van wat water zal het filterinzetstuk water doorlaten naar het afscheidingselement zonder de druk te verhogen.

▶ Zuurtegraad stabilisatie

Zuurtegraad is een natuurlijk onderdeel van het oliedegradatieproces en wordt vastgehouden door de CJC®-filter door absorptietechnologie.

*) Efficiëntie van oliefiltratie - Deeltjes



CJC® F Filter Insert:

- Zeer lage kost per kg verwijderde verontreiniging
- Verwijdert asfaltenen en bacteriën uit diesel

CJC® B Filter Insert: (basis oplossing)

- Beste balans tussen fijnfiltratie-efficiëntie en hoge vuilopnamecapaciteit

Uw verdeler:

ARMADOR ENERGY

Vaartkant Rechts 7g | B-2960 Brecht | België
+32 35 41 25 22 | info@armador-energy.be

www.oliefiltratie.be



VOORDELEN

CCJENSEN EFFICIËNTIETEST DIEPTEFILTER

CJC® filters zijn ontworpen om een jaar mee te gaan, daarom heeft het geen zin om een dieptefilter met hoge dichtheid een paar uur te testen. De CCJENSEN-test is geïnspireerd op een aangepaste ISO 16889, waarbij gebruik wordt gemaakt van fijner teststof (UFTD), dat beter lijkt op echte stof- en slijtage deeltjes dan het grove MTD-teststof dat wordt gebruikt in de standaard Multi-pass-test - ontworpen voor dunne vouwfiltermedia. De testaanpassing omvat ook een veel langere testtijd om een reallife toepassingsscenario te benaderen. Het belangrijkste voordeel van CJC®-filters is het enorme oppervlak, dat de oliestroom en deeltjes gelijkmatig verdeelt en zorgt voor een stabiele lage snelheid voor een optimale retentie van verontreiniging. De grote filtermassa maakt dit ongeëvenaard hoge vuilopnamevermogen mogelijk.

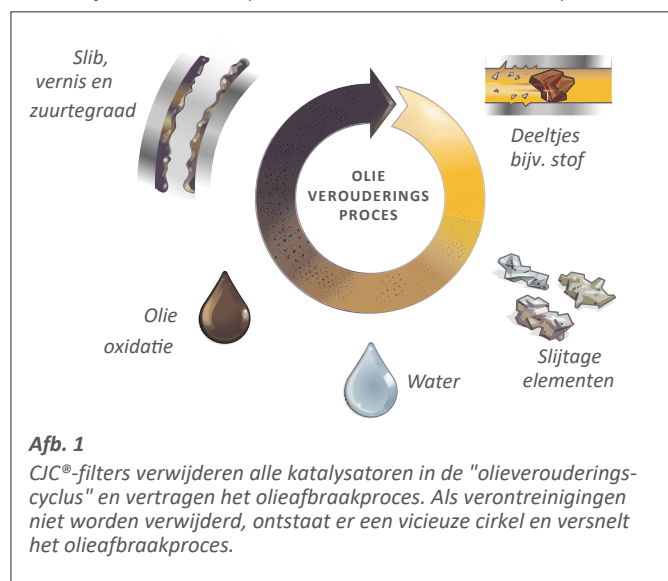
VUILOPNAME CAPACITEIT CREËERT WAARDE

Concurrerende filtekosten gedeeld door vuilopname in kg:

3-micron filtratie	Voorbeeld 1	Voorbeeld 2
Filter Insert type	Geplooid filtermedium	CJC® cellulose dieptedia
Kosten van element vs filterinzet	1 x €	4 x €
Vuil vasthoudend vermogen	0.100 kg	4 kg
Kosten per kg verwijderde verontreiniging	10 x € per kg	1 x € per kg

VERTRAAG DE OLIEVEROUDERING

Door alle soorten vervuiling (deeltjes, water, zuurtegraad en vernis) te verwijderen, kunnen de CJC®-filters het verouderingsproces van de olie vertragen en de levensduur van de olie verlengen (zie afb. 1). CJC® filtratie resulteert vaak in een 2-5 keer langere levensduur van de olie, wat leidt tot aanzienlijke besparingen en vermindering van de CO₂-uitstoot. Praktijkervaringen tonen aan dat het verwijderen van deeltjes van 3 µm en kleiner met CJC®-filterinzetstukken een aanzienlijk effect heeft op de levensduur van olie en componenten.



UW VOORDELEN MET CJC®

CJC®-filters hebben het hoogste vuilopnamevermogen op de markt dankzij speciaal op cellulose gebaseerd materiaal. Bovendien creëert de unieke constructie van de gebonden schijven een groot filteroppervlak (zie afb. 2), wat resulteert in lagere operationele kosten. De CJC®-filters hebben een modulair ontwerp, waardoor ze geschikt zijn voor alle toepassingen en eisen.

Kenmerken van het CJC®-filterelement:

1. Dieptedia van gegoten cellulose.
2. Hoogste vuilopnamecapaciteit.
3. 100% natuurlijke cellulosevezels van duurzame bronnen; geen plastic, geen metaal, geen chemicaliën.

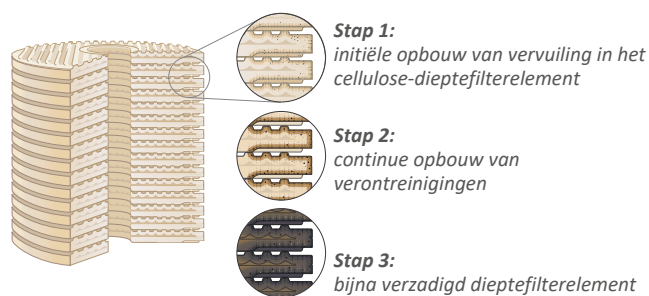


Verwijdering van verontreinigingen, 4-in-1 :

1. **Deeltjes:**
De levensduur van zowel olie als motorcomponenten wordt aanzienlijk verlengd.
 2. **Oliefafbraakproducten:**
Vermijd het plakken van kleppen, lakvorming en vernis op metalen oppervlakken.
 3. **Water:**
Verminder het risico op micro-pitting, bacteriegroei, slib etc.
 4. **Zuurtegraad/TAN:**
Vermindert veroudering van olie en slijtage van onderdelen.
- **OEM-eisen**
Ervaring en toepassingskennis van CCJENSEN zorgen ervoor dat CJC®-oplossingen kunnen voldoen aan de specificaties van OEM's op het gebied van oliereinheid.

Dit helpt allemaal om verdere afbraak van de olie te minimaliseren.

CJC® DIEPTE FILTRATIE-EFFICIËNTIE



Afb. 2)

Deze afbeelding beschrijft de technologie en de efficiëntie van dieptefilterelement die verontreinigingen verwijderen door adsorptie en absorptie.

AANBEVELINGEN VOOR ONDERHOUD

Om het hoogst mogelijke niveau van oliereinheid te bereiken, moeten de CJC®-filterelementen minstens één keer per jaar worden vervangen. Vanwege opgehoopte olie-afbraakproducten (oxidatie, zuren en vernis) moeten de gebruikte filterelementen, wat de manometer ook aangeeft, jaarlijks worden vervangen. Filtermedia langer dan een jaar in gebruik laten, zal resulteren in een verminderde oliefiltratie-efficiëntie en een verhoogd risico op defecten en slijtage van componenten.

Uw verdeler:

ARMADOR ENERGY

Vaartkant Rechts 7g | B-2960 Brecht | België
+32 35 41 25 22 | info@armador-energy.be

www.oliefiltratie.be

